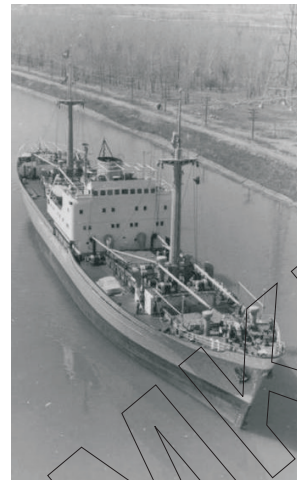


## 26 - ELHAWI STAR

Délka: 106 m  
šířka: 14 m  
Výtlak: 3.598 bruto registrovaných tun  
Motor: 3.600 koňských sil  
Maximální rychlost: 14,5 uzlu



*historické foto*

28 - 42 m

AOWD



*ELHAWI STAR ještě pod jménem TANIA*

### HISTORIE LODI

Lod' byla postavena v Hamburských loděnicích roku 1957 pod jménem M/B Valeria. Společně se svými dvěma sesterskými loděmi (VIRGILIA a VOLUMNIA) měla sloužit k plavbám severním Atlantikem. Vzhledem k robustní konstrukci se zejména hodily k plavbám v bouřlivých zimních měsících.

Její prvním vlastníkem byla společnost Hamburg – London Line vlastněná Adolfem Kirstenem. Ten jí po šesti letech prodal hamburské společnosti Van Nievelt Goudriaa & Co, která loď přejmenovala na M/B POLARIS. V roce 1971 byla prodána holandské společnosti Steenkolen HandelsVereniging, která ji přejmenovala na M/B ANEMOS. Toto jméno lodi vydrželo pouhý rok, proto ji koupil řecký rejdář Astro Viamar Armad, který jí dal jméno M/B TANIA. Posledním vlastníkem se pak stala roku 1981 saúdskoarabská společnost Elhawi Sh Co Ltd, která ji přejmenovala na ELHAWI STAR.

### POTOPENÍ

Poslední plavbu podnikla ELHAWI STAR ze Saudské Arábie. Tam byla naložena dřevem a mahagonovým dřevem. Cestou se zastavila v říjeckém přístavu. Při vyplouvání 12. prosince 1982 se ovšem vzhledem k přetížení otočila na bok a potopila. Mahagonové dřevo následně pokrylo celý záliv a dodnes lze v některých domácnostech nalézt nábytek vyrobený z tohoto materiálu.

## 26 - ELHAWI STAR

28 - 42 m

AOWD

### PONOR

Vrak leží na pravoboku v hloubce 28 - 42 metrů. Orientován je podél pobřeží se špičkou směřující k severu. Na špičce naleznete velikou kotvu a masivní řetěz namotaný na navijácích. Směrem k zádi následují dva nákladové prostory. V zadní polovině vraku můžete prozkoumat kapitánský můstek, který zasahuje téměř přes celou šířku paluby. Všimněte si velkého komínu na jeho střeše. Směrem k zádi jsou další dva nákladové prostory a úplně na zádi je k vidění přibližně dvoumetrový lodní šroub. Mezi každými nákladovými prostory jsou vysoké jeřáby. Okolo vraku se pohybují hejna ryb a zejména si všimněte několika obrovských ropušnic, které s oblibou leží na konstrukcích vraku.

Viditelnost se pohybuje mezi 5 - 15 metrů.

Vzhledem k hloubce a případné dekompresi doporučujeme potápění s nitroxem. Je nutné dávat pozor na rybářské sítě, kterými je vrak na mnoha místech pokryt. Je zakázáno zaplavávat do nákladových prostor, protože dlažba se nachází v poloze při které hrozí potenciální zřícení.

Vrak je vhodný jak pro rekreační tak i pro technické ponory.



foto: dejan.sarman@gmail.com www.uwphotography.eu

jeřáb

**26 - ELHAWI STAR**

**28 - 42 m**

**AOWD**



*potápějící se ELHAWI ta ená remorkérem co nejdále od přístavu*

**26 - ELHAWI STAR**

**28 - 42 m**

**AOWD**



foto: dejan.sarman@gmail.com www.uwphotography.eu

*lodní telegraf*



*kapitán se šéfem strojovny*

**26 - ELHAWI STAR**

**28 - 42 m**

**AOWD**



*model - pohled od špičky*