

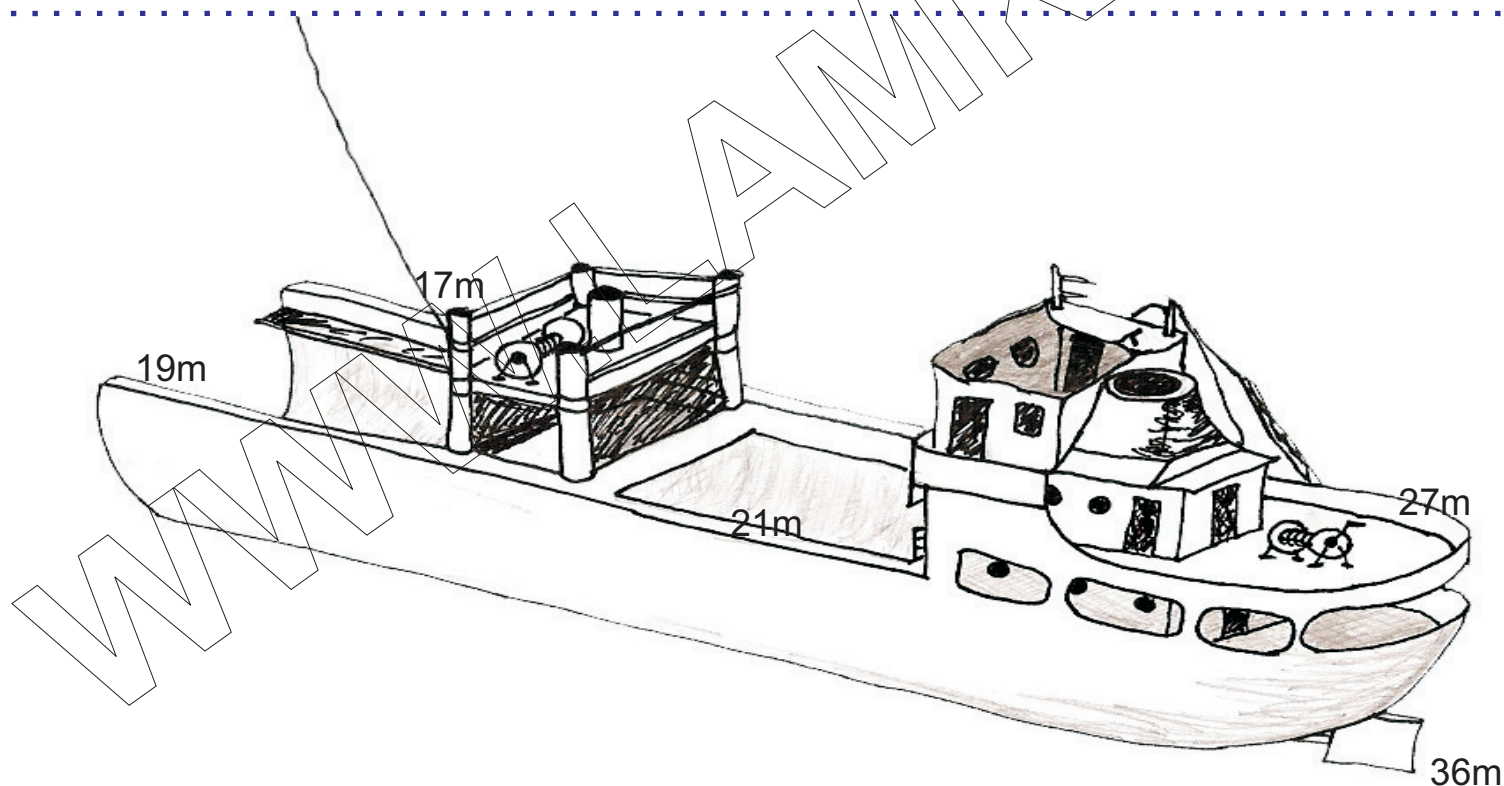
34 - VRAK SIGRID

17 - 36 m

OWD

M/b Sigrid - kyperská nákladní loď vyrobená roku 1952 v Bremenhavenu, dlouhá 72m se potopila u rijeckého přístavu 15. ledna 1977.

Loď připlula 12. ledna 1977 z Francie s nákladem 60 strojů pro výrobu papíru a celulózy váhových 174 tun. Zakotvila asi 800 metrů od přístavního mola, kde bylo potřeba čekat na příjezd na řadu s vykládáním.



34 - VRAK SIGRID

17 - 36 m

OWD

O tři dny později se zvedl silný vítr z jihu a vytvořil a dvoumetrové vlny. Kapitán Sigrida si byl jist, že jeho loď je na bezpečném místě a proto celá osmičlenná posádka spala. Ve 4,40 bylo vše jinak, vítr hodně zesílil a loď podlehla jednomu z nárazu větru, který ji otočil směrem k městu. Kapitán k tomu řekl:

"Když nás vítr otočil směrem k východu, loď se začala nebezpečně přibližovat k molu. Kotva spuštěná z levé strany už jen brázdila mořské dno. Vzbudil jsem posádku a nařídil nastartovat motor. Vydal jsem rozkaz plnou parou vpřed a kormidlo doleva, aby se loď odlepila od mola. Na rozbouřeném moři však manévr neuspěl. Naše loď udeřila příď do mola a nabírala vodu. Tělocí klesající příď naklonila loď o 40 stupňů. V 7,50 byl poslední člen posádky zachráněn a vyložen na břeh. O 25 minut později se potopila celá, příď

Za rok po neštěstí bylo vydáno povolení k vyzvednutí nákladu 60 beden se stroji. To provedli tři techničtí potápěči, kteří po dlouhých přípravách celý náklad vytáhli. Poté v ponorech pokračovali, aby zbavili loď oleje a mazutu, který by mohl uniknout a znečistit moře.

Po několika letech se vrak Sigrida vyzvedl. Nejdříve se vytáhly části, které šly oddělit, potom byla odřezána a vyzvednuta příď, trup a zbylé části, takže z vraku na dně nezbylo nic.

Opravdu? Nezbylo nic?

Tak to se na to podíváme ještě jednou.

Zanořím se přesně týden po našem objevu a pln očekávání vyvazuji naši loď na most přes nákladový prostor. Evidentně tu tedy loď leží. Vydávám se k přídi, která podle dobových fotografií snad vyzvednuta byla. A skutečně tomu tak je. Otevírá se mi famózní pohled na čistý řez lodí. Obracím se a plavu k zádi. Bok lodi je skutečně obouchaný. Zřejmě od přístavního mola. Doplnal jsem ke čtyřlístovému šroubu s obrovským kormidlem. Prohlídím si záď lodi, která je ověšena několika sítěmi, a pomalu stoupám k palubě. Na ní je několik navijáků, ventilační šachty a další typické součásti lodi. To u mě ale čekají ty nejzajímavější části - kajuty a strojovna.

Vstup do ní se nachází na zádi. Jenom si tak posvítím dveřmi dolů na schodiště, jelikož vybavení k prozkoumávání vnitřku nemám. Nacházím ještě brusku a soustruh v jakési nářadovně. Kapitánský můstek je plný popadaných kabelů a zůstaly tam nějaké radiátory a mnoho neidentifikovatelných objektů. Ještě si jednou obkroužím můstek a vracím se k výstupovému lanu. Během bezpečnostní zastávky se bavím myšlenkou na to, že jsem se právě potápěl na vraku lodi, která jí "neexistuje".

